

Улицы и переулки Виленские

Андрей ВАШКЕВИЧ,
Андрей ЧЕРНЯКЕВИЧ

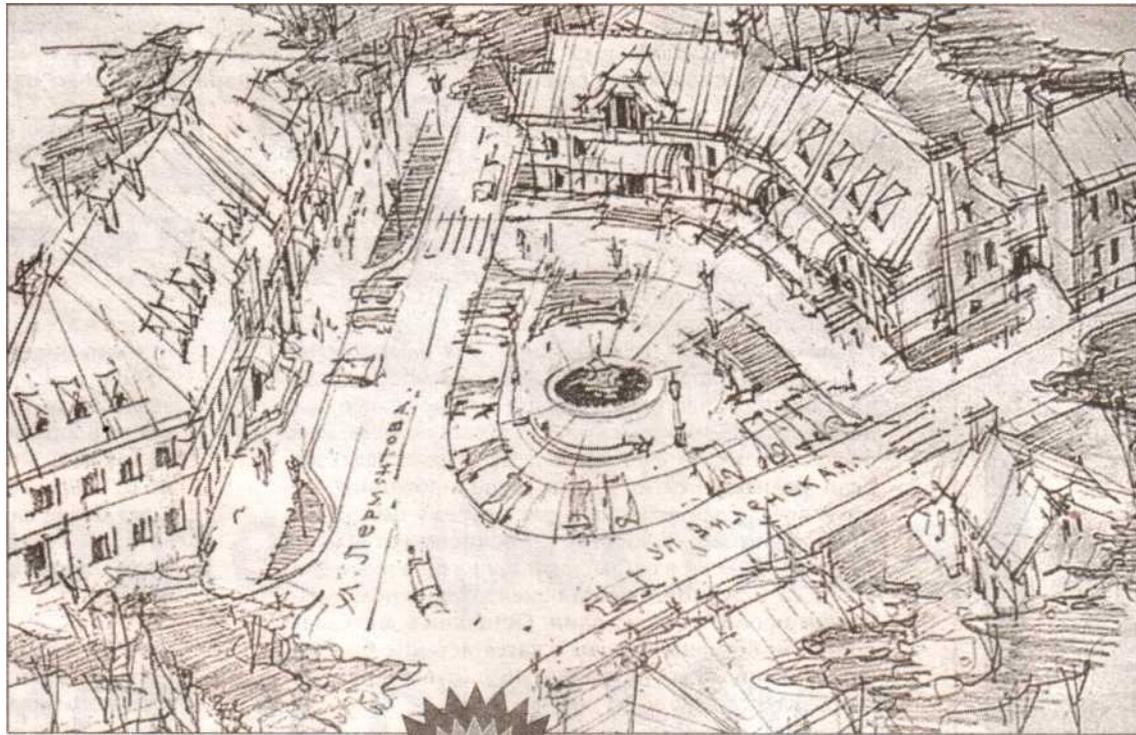
Возможно, кто-то из читателей уже задумывался об этом: почему по широкому переулку Виленскому в Гродно идет непрерывный поток машин, а улица Виленская скромно уходит в сторону в районе вино-водочного завода, отыгрывая в транспортной схеме современного города более чем скромную роль? Ведь улица должна быть намного важнее переулков! Однако город живет по своим особым законам, и даже самый заурядный переулочек может стать главнее улицы.

Триста лет назад это название носила нынешняя Советская. Она сформировалась как выезд с городского рынка в сторону Вильно — столицы Великого княжества Литовского. В районе современного универмага улица постепенно поворачивала к Городничанке и, пересекая реку, превращалась в Виленский тракт — полевую дорогу, которая фактически повторяла современную Виленскую улицу.

Уже на закате Речи Посполитой, после строительства Городницы, значение дороги резко уменьшилось, поскольку наиболее удобный выезд из города был теперь с площади, носящей сегодня имя Ты-зенгауза. И только спустя столетие, после начала строительства так называемой Загородной слободы, улица оживила и начала снова развиваться. Пускай она уже никогда не претендовала на особую роль в жизни города, но гродненцы строились здесь охотно.

Виленского же переулочка вообще не существовало до начала прошлого века. Его «прорубили» через глубокий овраг примерно в 1912-1913 годах как выход к так называемому Дровяному рынку. В период между двумя войнами переулочек успели застроить в основном одноэтажными деревянными домами, часть из которых была снесена еще во время строительства «Рембыттехники», а часть — всего несколько лет назад. После *Перекресток Виленской и Лермонтова по проекту реновации района, выполненному гродненским архитектором Александром Штеном*

того как переулочек продлили фактически до стадиона «Красное Знамя» и пустили по нему об-

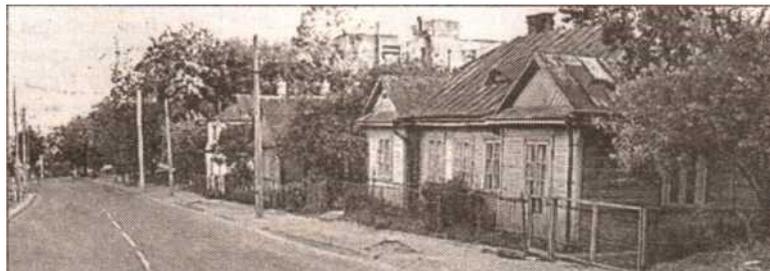


Проект «Вечёрки»

щественный транспорт, он стал куда важнее своей прародительницы — улицы Виленской.

Сегодня тут почти не осталось исторической застройки, чего не скажешь о самой Виленской. Особенно интересно выглядит гармоничное сочетание одноэтажных деревянных и двухэтажных кирпичных доходных домов. Поднимаясь вверх от бывшего пивзавода Лейбы Слуцкого,

Рубрика «Красная книга Гродно» рассказывает про ту часть 1 тории нашего города,



Застройка переулочка Виленского, снесенная в 2006 году
которая большинству представляется уже и всегда утерянной.

здесь, на самом изгибе улицы, вы за мгновение будто переноситесь в

прошлое, напрочь забывая про шумную автостраду за спиной.

В этом и заключается волшебство старых кварталов. Они дают то, что не заменит ни одна четырехполосная магистраль, — покой.



Застройка улицы Виленской и чала XX века